



Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale

STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Luciano CERA
Data e luogo di nascita 28/09/1958 - CASTEL DI SANGRO (AQ)
Residente in [VIALE DELLO SPLENDORE 12/A – 64021 GIULIANOVA (TE)]
Nazionalità ITALIANA
Telefono 329.420.8350
Fax 085.800.8250
Mail cera@ceraingegneria.it
Pec luciano.cera@ingte.it

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Viale dello Splendore 12/a - 64021 Giulianova (Te)
Sede Operativa: Zona Ind.le 1, Colleranesco – 64021 Giulianova (Te)
C.F. CRELCN58P28C096C
P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

Laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi “La Sapienza” di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Teramo dal 15/07/1985 al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985
- Iscritto nell'elenco dei professionisti previsto dall'art. 9 del regolamento di attuazione Legge 46/90 dal 1994 per la Tab. 1 lettera a) e b), Tab. 5 lettera g)
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto nell'elenco dei professionisti del Ministero dell'Interno di cui al D.M. 25.03.85 di cui alla legge 818/84 per il rilascio del Nulla Osta Provvisorio al N. AQ.08421 0163 dal 1995
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (*opere di ingegneria industriale*) STR (*opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali*)
- Corso di abilitazione per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 494/96
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dopo aver conseguito la laurea in ingegneria civile trasporti, lavora come responsabile di progetto per la TECNIC spa, per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh (Arabia Saudita, 1983-1986).

Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di progettazione di opere pubbliche di **ingegneria civile** curandone sia la progettazione che la direzione lavori, in particolare ha curato negli anni:

- Progetti esecutivi del consolidamento statico, di recupero funzionale e conseguente direzione dei lavori di interventi di riparazione-ricostruzione (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di 55 fabbricati adibiti a civile abitazione e di 2 edifici per uffici, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 in diversi comuni abruzzesi (*incarichi diretti anni 1986-1999*); attualmente si sta occupando della progettazione di consolidamento statico di diversi immobili di proprietà di Enti Pubblici (ATER) e privati nel Comune di L'Aquila a seguito dell'evento sismico del 6 aprile 2009;
- Direzione e relativa contabilità dei lavori secondo le regole dello Stato, dei lavori di adeguamento alle norme CEI (legge 46/90 e precedenti) e di prevenzione incendi (*legge 818 e D.L. 26/08/92*) di edifici scolastici di proprietà di diversi Enti Pubblici (**Comuni di Castel di Sangro, Roccaraso, Pescasseroli, Ravenna**) (*incarichi diretti anni 1990-2000*);

Le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria delle infrastrutture di trasporto (1992-2008), come progettista di opere e studi di settore:

- Mobilità urbana per la redazione di piano e programmi ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali (**Piani Generali (PGTU), Particolareggiati (PP) del Traffico Urbano, Piani della sosta**);
- Studi di fattibilità tecno – economici su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (**analisi trasportistiche, modellistica applicata alla mobilità e valutazioni dei livelli di inquinamento (acustico, atmosferico causate dal traffico ecc.)**);
- Progettazione infrastrutturale di strade ai diversi livelli previsti dalla legge quadro: preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione e contabilità dei lavori, valutazione di sostenibilità delle scelte effettuate, progettazione di tracciati clotoidici e di elementi marginali con software proprietari.
- Parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione, è la **sicurezza stradale**, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (*Legge 144/99*), "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".

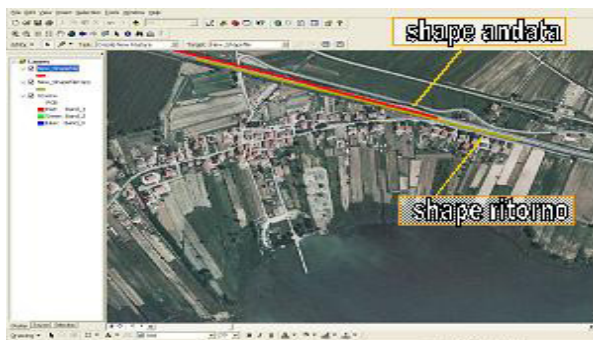
A conclusione di interessanti ricerche applicate eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permetta di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

Lo Studio Cera si è specializzato nello sviluppo di procedure GIS applicate alle infrastrutture stradali (**Sistemi Informativi Stradali**) ed in particolare a sistemi di regolazione del traffico, concretizzando anche sancito dal DM 1/06/01 sul catasto strade e sulla formazione di data base territoriali.

- Ricerche e studi specifici hanno permesso ideazione, la progettazione e la realizzazione di **Veicoli ad Alto Rendimento (VAR)** per il rilievo georiferito della rete stradale per la formazione di data base territoriali (**catasto strade** previsto dal DM 1/06/01 sul catasto strade) applicabile a procedure GIS specifiche per le infrastrutture stradali (**Sistemi Informativi Stradali**) ed in particolare un metodo per la manutenzione programmata della rete stradale.



- Date (da _a) DICEMBRE 1998
 - Committente **Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Specifiche per la redazione del Catasto Strade (CS) e del SIS
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica Incarico per la del Catasto delle Strade (**C.S.**), del Sistema Informativo delle Strade (**S.I.S.**) e per l'istituzione del collegamento con l'Archivio Nazionale delle Strade (A.N.S.) da istituire presso il Ministero dei LL.PP. (incarico: Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa, con Delibera di G.R. n. 3609 del 30/12/98, gruppo di lavoro: Ing. L. Cera Prof. Ing. L. Domenichini, ing. S. L'Erario). Il lavoro è stato articolato in tre distinte fasi:
 - la prima fase (luglio 99) ha portato all'individuazione della rete stradale extraurbana di interesse regionale con la definizione del Piano di Settore della Viabilità Extraurbana (PSVE);
 - nella seconda fase (febbraio 2000) sono state individuate le funzioni obiettivo e gli elementi da rilevare per la costituzione del Sistema informativo;
 - la terza ed ultima fase (marzo 2000) ha portato alla stesura del Capitolato Speciale d'Oneri per la redazione del Catasto delle Strade secondo le direttive del Ministero dei LL.PP.
-
- Date (da _a) MARZO 1998
 - Committente **Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico di studio sulla percorribilità
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica Incarico di studio sulla percorribilità della S.S.17 dell'Appennino Abruzzese e la S.S.261 Subequana, al fine di elaborare un programma di interventi mirati alla riduzione del livello di incidentalità delle due arterie (rif.lettera del 31/03/1998 prot.3017). Il lavoro è stato articolato in due distinte fasi di lavoro:
 - nella **prima fase** sono stati eseguiti rilievi di traffico sui principali nodi dell'itinerario e su dodici sezioni, i risultati sono stati presentati in forma grafica e gabbellare. Successivamente sono stati acquisiti i dati sugli incidenti stradali in relazione ai flussi di traffico ricavati, ed elaborati i dati mediante la predisposizione di specifici indici (Giugno 1998);
 - nella **seconda ed ultima fase** del lavoro è stata messa a punto la metodologia per l'individuazione delle priorità di intervento, e la stima dei costi degli interventi da attuare per ridurre l'incidentalità (Marzo 99).
-
- Date (da _a) MARZO 2001
 - Committente **Comune di Teramo (TE)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Progetto sperimentale per la messa in sicurezza rete stradale
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica Coordinatore Progetto pilota sperimentale preliminare per il miglioramento della sicurezza stradale nel quartiere Gammarana S. Berardo nel Comune di Teramo importo complessivo £. 1.250.000.000)



- Date (da _a) LUGLIO 2001
 - Committente **Comune di Montevarchi (AR)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Redazione del Piano di settore sulla Sicurezza Stradale
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore del progetto per la progettazione preliminare per la “**Realizzazione del piano di settore della sicurezza stradale del centro abitato**” nel **Comune di Montevarchi (AR)**, (Committente: Amministrazione Comunale di Montevarchi, Luglio 2001)
-
- Date (da _a) LUGLIO 2002
 - Committente **Prof.Ing. L.Domenichini**
 - Tipo di azienda Privato
 - Oggetto incarico Consulente redazione capitolato Stretto di Messina
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente per la redazione del capitolato tecnico del progetto definitivo del ponte sullo stretto di Messina. Collaborazione nella predisposizione di un capitolato tecnico relativo al progetto definitivo per la realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina.**
-
- Date (da _a) FEBBRAIO 2002_ APRILE 2005
 - Committente **Amministrazione Provinciale di Teramo**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Progetto “Safety Audit”
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Responsabile e coordinatore generale per l’attuazione del progetto pilota per la realizzazione d’interventi sperimentali multisettoriali per **migliorare la sicurezza stradale denominato “Safety Audit” in Val Vibrata.** Il progetto ha previsto 6 diverse azioni:
 - 1, Organizzazione e realizzazione corsi di formazione per funzionari e dirigenti delle amministrazioni comunali, e per le forze dell’ordine;
 - 2 Costituzione di una banca dati costituita da tre sezioni fra loro interconnesse: Traffico, Catasto delle strade, Incidenti;
 - 3 Messa a punto della procedura ASPES;
 - 4 Safety Audit, individuando sia le situazioni di pericolo sulla rete stradale;
 - 5 Costituzione di un ufficio “sicurezza stradale”;
 - 6 Messa a punto di un programma di manutenzione programmata della segnaletica
-
- Date (da _a) LUGLIO 2005 - SETTEMBRE 2005
 - Committente **STA S.p.A. di Roma**
 - Tipo di azienda Società Privata
 - Oggetto incarico Progettazione Centro di Monitoraggio sulla SS Comune di Roma
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per la progettazione definitiva del Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale del **Comune di Roma.**
-
- Date (da _a) FEBBRAIO 2011 – MAGGIO 2011
 - Committente **Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma**
 - Tipo di azienda Società Comune di Roma
 - Oggetto incarico Redazione capitolato rilievo veloce segnaletica stradale
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Redazione capitolato prestazionale nell’ambito delle attività di rilievo della segnaletica stradale. Incarico per la redazione di un capitolato prestazionale delle attività di rilievo della segnaletica stradale e delle discipline di traffico per la realizzazione di un archivio informatizzato relativo alla viabilità principale e al centro storico di Roma, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale ed alla fluidificazione del traffico.

INCARICHI DI SICUREZZA STRADALE NELL'AMBITO DEL PNSS

Gli incarichi hanno riguardato il coordinamento di tutte le attività previste, in alcuni casi la progettazione esecutiva e la direzione dei lavori, spesso da parte di diversi Enti coinvolti in associazione:

- in tutti i progetti è stata prevista la realizzazione del **centro di monitoraggio** della sicurezza stradale con la formazione del catasto delle strade secondo il DM 1/06/2001, finalizzato alla messa a punto di un programma di manutenzione programmata delle pertinenze stradali (*segnaletica, barriere, pavimentazioni ecc.*)
- l'organizzazione di **corsi di formazione e aggiornamento** sia per tecnici delle pubbliche amministrazioni che per gli studenti;
- lo studio del sistema del trasporto collettivo (TPL) mirato al miglioramento della fruibilità del mezzo pubblico sia in termini di ottimizzazione del servizio che di accessibilità e in alcuni casi sono state organizzate campagne di informazione e diffusione alla conoscenza del TPL;
- **Ballo ma non sballo** è il nome di un ambizioso progetto sull'uso del mezzo pubblico rivolto al popolo della notte che ha messo a disposizione autobus durante le notte dei fine settimana estivi per il trasporto in sicurezza da e per le discoteche della costa dei giovani con l'obiettivo di ridurre l'alto tasso di mortalità, che si è registrato negli ultimi anni lungo la costa teramana, si è sviluppata nell'estate 2008, all'iniziativa hanno partecipato oltre 1.000 giovani testimoniando il suo successo.
- Particolare rilievo hanno avuto l'iniziativa denominata **Villaggio della Sicurezza** realizzata per incentivare e diffondere la cultura della sicurezza stradale nella popolazione, con la partecipazione di associazioni e portatori di interesse che operano stabilmente per diffondere la cultura della sicurezza stradale l'organizzazione di simulazione di interventi di primo **soccorso 118**, la presenza di un simulatore di incedente stradale contro un ostacolo fisso, il tutto in una cornice di incontri e confronti con professionisti della sicurezza (*polizia stradale, ACI, polizie municipali*)
- con l'ausilio di uno psicologo con il quale sono stati messi a punto programmi di conoscenza dei problemi di sicurezza su strada rivolti ai ragazzi delle scuole primarie (**clown terapia**) svoltisi sia nelle scuole che su strada che ha avuto un inaspettato successo.



- Date (da_a) APRILE 2006_ IN CORSO
- Committente **Provincia di Teramo (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto.
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Incarico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato **“Obiettivo Sicurezza”**

- Date (da_a) APRILE 2007_ IN CORSO
- Committente **Comune di L'Aquila (capofila), Chieti, Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinamento generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato **“Sicuri sulle strade e sicuri in città”**.

- Date (da_a) GENNAIO 2006_ GENNAIO 2009
- Committente **Comune di Giulianova (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato **“Linea di sicurezza della costa teramana”**.

- Date (da _a) DICEMBRE 2005_GIUGNO 2012
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinamento generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale del progetto denominato **"Una strada sicura e sostenibile per Sulmona"**

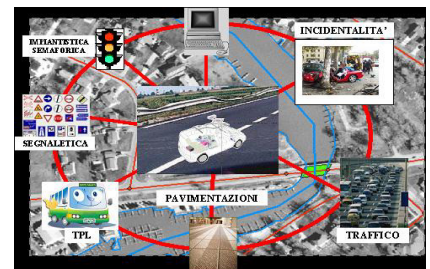
- Date (da _a) MARZO 2008_OTTOBRE 2010
- Committente **Comune di Atri (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato **"Sicurezza nelle Intersezioni"**

- Date (da _a) DICEMBRE 2007_LUGLIO 2010
- Committente **Comune di Atri (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore per la costituzione del Centro di Monitoraggio
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore per la costituzione del **Centro di Monitoraggio sulla sicurezza stradale del Comune di Atri, mediante la realizzazione del Catasto delle Strade (DM 1/6/2001)** effettuato con veicolo ad alto rendimento e restituzione degli attributi costituenti la sede stradale e realizzazione del software GIS di gestione.

- Date (da _a) AGOSTO 2007_ NOVEMBRE 2012
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore per la costituzione del Centro di Monitoraggio
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto e per l'attuazione per la realizzazione del **Centro di Monitoraggio sulla sicurezza stradale del Comune di Sulmona**, mediante la realizzazione del software GIS proprietario per la gestione, visualizzazione ed interrogazione dei dati.

- Date (da _a) FEBBRAIO 2007_anno 2008
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Consulente realizzazione del **Catasto delle Strade**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulenza per la realizzazione del **Catasto delle Strade**, redatto ai sensi del DM 1/6/2001 Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade e **del data base della segnaletica verticale ed orizzontale sulla viabilità principale del Comune di Sulmona**, in provincia di l'Aquila.

- Date (da _a) ANNO 2007
- Committente In proprio
- Tipo di azienda Software GIS
- Oggetto incarico Progettista. **Software GIS** proprietario (Cadastrale, Semafori, Segnaletica, Traffico, Pavimentazione), per la gestione e la visualizzazione dei dati rilevati da veicolo ad alto rendimento.



- Date (da _a) DICEMBRE 2011 – MARZO 2012
- Committente **Enti Vari** (Comuni di: Teramo, Francavilla alla Mare (capofila), Roseto degli Abruzzo (capofila), L'Aquila,
- Tipo di azienda Enti Pubblici
- Oggetto incarico Progettista Incaricato per la redazione di proposte di progetto
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione preliminare degli interventi e supporto al RUP per la predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa prevista dal bando per il 3°, 4° e 5° Programmi annuali per la sicurezza stradale della Regione Abruzzo:
 - Comune di Roseto (capofila dei comuni di Pineto, Silvi Marina e Atri) con il progetto **BICICLETTICA**,
 - Comune di Francavilla Al Mare (capofila dei Comuni di Ripa Teatina e Torrevecchia Teatina) con il progetto **A PIEDI SICURI**
 - Comune di Teramo con il progetto **BUS POWER**,
 - Comune di L'Aquila con il progetto **FUTURO IN SICUREZZA.**

CIRCOLAZIONE URBANA - STUDI SULLA MOBILITA'

- Date (da _a) ANNO 1983
- Committente **Studio Ing. Ignazio Morici**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Collaborazione
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nello Studio per il recupero della fluidità veicolare principale del Comune di Roma

- Date (da _a) ANNO 1984
- Committente **T.e.c.n.i.c. SpA**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Dipendente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Dipendente nello studio di assegnazione (mediante supporto di programmi di calcolo) di flussi veicolari e successivo dimensionamento della rete viaria nel nuovo centro urbano della città di Benghazi (Libia).

- Date (da _a) ANNO 1984_1986
- Committente **T.e.c.n.i.c. S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Dipendente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica
 - Studio preliminare nella assegnazione di flussi veicolari sulla rete stradale interna al centro storico della città di Riyadh (Arabia Saudita);
 - Progettazione della regolazione semaforica delle principali intersezioni nella città di Riyadh sulle elencate arterie: (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street - (n°5 intersezioni)
 - Farazdaq Street - (n°3 intersezioni)
 - Prince Salman - (n°3 intersezioni)
 - Al Ma' red Street - (n°3 intersezioni)
 - Incas Street - (n° 4 intersezioni)
 - Al Nahdah Street - (n° 2 intersezioni)
 - Progettazione della segnaletica stradale delle elencate strade urbane nella città di Riyadh (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street;
 - Farazdaq Street;
 - Prince Salman;
 - Al Ma' red Street;
 - Riorganizzazione e **progettazione esecutiva della sezione stradale delle strade sopra elencate nella città di Riyadh** (Arabia Saudita);
 - Studio dell' **organizzazione di un terminal di autobus nel centro di Dammam** (Arabia Saudita);
 - Collaborazione nella **progettazione della segnaletica per il nuovo svincolo dell' Aeroporto di "Fiumicino Nord"** – Roma;
 - Studio di fattibilità e **progettazione di massima della viabilità stradale esterna all' Aeroporto di Fiumicino** – Roma;

- Date (da _a) ANNO 1992
- Committente **Studio Ing. Tognon, Prof.Ing. L.Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulente al Prof. L.Domenichini
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione di massima ed esecutiva delle intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel Comune di Capriolo (BG) e progettazione della semaforizzazione ad onda verde continua dell'arteria.

- Date (da _a) DICEMBRE 1996_ A GENNAIO 1999
- Committente **ACI consult s.r.l. Roma**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Campobasso, in conformità alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada).” Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi: Fase 1 : Indagini di traffico ed elaborazione dei risultati (Febbraio 97), Fase 2: Proposte preliminari sugli schemi di circolazione e sulla classifica funzionale della rete viaria (Maggio 97), Fase 3: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 1° fase (Maggio 98), Fase 4: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 2° fase (Dicembre 98)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 1998_A GIUGNO 2000 ACI consult CNP s.r.l. Roma Società Progettista incaricato Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Imperia in conformità alle “<i>Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada).</i>” Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi di lavoro: Fase 1: Rilievi di traffico sui principali nodi della città e su quattro sezioni stradali. Rilievi delle presenze e delle durate di sosta nelle zone centrali della città. Elaborazione dei risultati e presentazione in forma sia tabellare che grafica (Dicembre 1998). Fase 2: Rilievo dello schema di circolazione attuale e successiva ipotesi di classifica funzionale delle rete viaria attuale, proposta di regolamento viario da adottare per la organizzazione della rete urbana (Gennaio 99) Fase 3: Progetto preliminare di PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria (Marzo 99) Fase 4: Progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta (Giugno 2000).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>APRILE 1999_ FEBBRAIO 2000 Studio Ing. Ignazio Morici Privato Consulente Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di SCALEA in conformità alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada).” Il lavoro si è svolto in un'unica fase redigendo il progetto preliminare di PGTU con le proposte allo schema di circolazione ed i progetti di regolazione delle principali intersezioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2000_ MAGGIO 2004 Studio Ing. Ignazio Morici Privato Consulente Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di RIETI in conformità alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada).”</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>DICEMBRE 2000 A 2002 Studio Ing. Ignazio Morici Privato Consulente Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella revisione del Piano Urbano del Traffico della Città di FANO.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 2001_ SETTEMBRE 2003 Systra-Sotecni S.p.A. Società Consulente Consulenza nella redazione dello studio di fattibilità. Studio di fattibilità “volto ad elevare la qualità degli investimenti per migliorare il sistema della Mobilità della Regione Abruzzo”. Il lavoro si è svolto in tre fasi, nella prima si è analizzato il contesto</p>

programmatico territoriale di riferimento; - nella seconda è stata caratterizzata la domanda e l'offerta di trasporto dei diversi modi (stradale, ferroviario, aeroportuale, portuale) mettendo a punto di assegnazione del traffico; nella terza fase sono stati valutati i risultati dell'assegnazione ed individuati gli scenari da proporre, per migliorare il sistema della mobilità.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica

MAGGIO 2002_MARZO 2003

Arch.Prof. L.Zazzara

Privato

Consulente

Collaborazione nello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la messa a punto di un modello di assegnazione per la valutazione dei traffici previsionali. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "**Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale in località Campo di Pile (AQ)**" commissionato dalla società "**IPER AQUILA S.r.l.**"

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica

FEBBRAIO 2003_APRILE 2003

Sercom S.p.A.

Società

Progettista incaricato

Progetto dello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la previsione dei traffici futuri. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "**Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale ambientale per la realizzazione di un centro nel Comune di Piedimonte San Germano (FR)**"

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica

MARZO 2003_MARZO 2005

Cera Ingegneria sas

Società

Consulenza per lo studio di fattibilità

Studio di fattibilità per la "**valutazione di interventi infrastrutturali a sostegno delle attività produttive per la Regione Abruzzo**" con l'individuazione e caratterizzazione dei sistemi infrastrutturali a servizio dei diversi distretti produttivi e la definizione dei traffici attuali e potenziali.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica

GIUGNO 2004_ MAGGIO 2005

Comune di Montevarchi (AR)

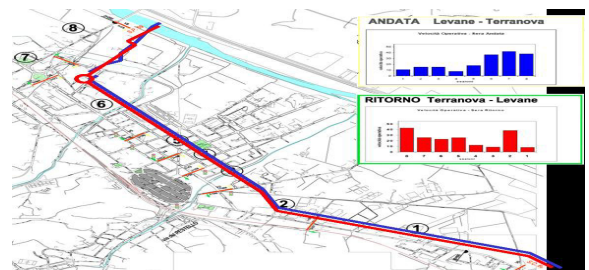
Ente Pubblico

Progettista incaricato

Coordinatore di progetto. Revisione del PGTU vigente e redazione del Piano Particolareggiato della **Città di Montevarchi (AR)** attuazione del PUT nell'ambito del progetto "a piedi a scuola ...". **Il lavoro comprende due distinte fasi:**

1) **la prima** di ricognizione generale, revisione preliminare del PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria, in questa fase sono stati eseguiti i rilievi di traffico (su 5 sezioni stradali, 10 intersezioni, 3 aree di sosta e il rilievo della velocità operativa sul principale itinerario della città);

2) **la seconda** fase saranno eseguiti i progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta e le proposte per un nuovo schema di circolazione.



- Date (da _a) MARZO 2004_OTTOBRE 2006
- Committente **Comune di Maratea (PZ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Tecnico incaricato con altri due professionisti PGTU
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto. Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Maratea (CS)**.

- Date (da _a) SETTEMBRE 2004_MAGGIO 2006
- Committente **Europrogetti & Finanza S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente per la STU
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulenza nell'ambito dello studio di fattibilità. Incarico di collaborazione nell'ambito dello "Studio di fattibilità economico –finanziario, procedurale ed urbanistico, preordinato alla costituzione di una Società di Trasformazione Urbana" per il Comune di Castel di Sangro (AQ). Nello specifico sono state valutate dal punto di vista trasportistico le infrastrutture stradali attuali e di previsione con stima dei flussi di traffico futuri ed ipotizzata la sistemazione delle intersezioni previste.

- Date (da _a) FEBBRAIO 2005_NOVEMBRE 2008
- Committente **Comune di Giulianova (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista incaricato PGTU
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Giulianova (TE)**, attuato in più fasi rivolte a migliorare lo stato della circolazione e della sicurezza sulla rete. Nell'ambito del Piano sono state riorganizzate diverse intersezioni e aree pubbliche, realizzate successivamente con un progetto specifico (cfr. sez. infrastrutture).



- Date (da _a) GENNAIO 2005_GENNAIO 2006
- Committente **ACI Consult CNP S.r.l.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Coordinatore di progetto indagini di traffico
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per l'esecuzione delle indagini di traffico, propedeutiche alla **redazione del PUT della città di San Donà di Piave (VE)**

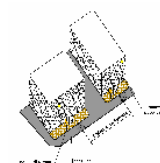
- Date (da _a) APRILE 2006_APRILE 2006
- Committente **Systra Sotecni**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Progettista per la progettazione di impianti semaforici
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione impianti semaforici coordinati del **lungomare della città Napoli** nell'ambito del progetto di riqualificazione della via Marina. Il lavoro ha riguardato la progettazione geometrica funzionale degli impianti semaforici sul lungomare Ammiraglio Acton di Napoli.

- Date (da _a) MAGGIO 2007_GIUGNO 2007
- Committente **Nomisma spa**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente nell'ambito delle attività Real Estate. Consulenza
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulenza prestata nell'ambito della attività Real Estate ed in particolare nella commessa "**Polo Arezzo Bis**" per lo studio trasportistico del sistema delle infrastrutture di accesso all'area Sadam in Castiglion Fiorentino (AR) mediante la individuazione dei flussi di traffico attuali e la messa a punto del modello di simulazione per la determinazione dei flussi di traffico futuri sulla rete prevista.

- Date (da _a) DICEMBRE 2003_GENNAIO 2004
- Committente **Verde Bosco s.r.l.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Progettista incaricato studio di traffico
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista dello studio di traffico per apertura del centro commerciale e stadio. Studio di traffico propedeutici **all'apertura di un centro commerciale e del nuovo stadio comunale di Teramo** per l'identificazione degli impatti prodotti sulla rete stradale urbana con valutazione dei rilasci ambientali prodotti a seguito dei flussi generati dall'apertura del centro commerciale. L'individuazione dei flussi di traffico è stata eseguita mediante il software TransCad di macrosimulazione. Le intersezioni sono state studiate con software di microsimulazione dinamica.

- Date (da _a) NOVEMBRE 2005_SETTEMBRE 2007
- Committente **Comune di Teramo (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato redazione PGTU
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista in associazione con Ing. Morici. Incarico si è articolato in 3 fasi:
 - **1°fase** Analisi Iniziali e Rilievi di Traffico;
 - **2°fase** Revisione del PGTU Vigente;
 - **3°fase** Redazione Piano Particolareggiato del Traffico del centro storico con l'individuazione delle aree destinate principalmente alle utenze deboli (AP, ZTL, ZTPP), proposte per la regolamentazione della sosta, la verifica dell'efficienza delle linee di trasporto collettivo, definizione dello schema di circolazione e della classifica funzionale della rete con una bozza del regolamento viario e la progettazione delle principali intersezioni stradali.

- Date (da _a) AGOSTO 2007 – LUGLIO 2010
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Tecnico incaricato delle indagini e del piano. L'incarico ha riguardato la revisione del piano del Trasporto Pubblico Locale urbano preliminare ad un applicativo GIS da integrare nell'ambito del centro di monitoraggio secondo attività definite:
 - acquisizioni di informazioni di base e indagini conoscitive sulle linee, orari e di gradimento del servizio,
 - proposte migliorative delle linee urbane.



- Date (da _a) GENNAIO 2011 – AGOSTO 2013
- Committente **Comune di Gioia del Colle (BA)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coincaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista in associazione con Consorzio UNING. Redazione dello studio di fattibilità per la realizzazione di un centro logistico-intermodale del Comune di Gioia del Colle. Le specifiche competenze riguardano la valutazione dei flussi sulle diverse reti di trasporto (stradali e ferroviarie) e la stima dei flussi futuri a seguito della nuova realizzazione:

- Date (da _a) GENNAIO 2012
- Committente **Comune di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente per il WP3. "Work Package del Progetto **AirNet** Wp3 - Regional AIRports NETwork for a common economic space for the mobility of people and goods. WP3:Preliminary framework analysis", (Importo € 23.990.60)

- Date (da _a) LUGLIO 2012 - APRILE 2013
- Committente **Comune di Teramo (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Piano di riorganizzazione con razionalizzazione delle linee del **Trasporto Pubblico**

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE di TRASPORTO
--

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1984_1986</p> <p>T.e.c.n.i.c. S.p.a.</p> <p>Società</p> <p>Dipendente</p> <p>Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro.</p> <p>1) Progettazione plano-altimetrica delle strade urbane di seguito elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al Farazdak Street (lunghezza 2.965 m.; larghezza 30 m.); - Prince Salman Street (lunghezza 1.518 m.; larghezza 40 m.); - Al Ma'red Street (lunghezza 4.956 m.; larghezza 60 m.); - Electric Tower Street (lunghezza 4.200 m.; larghezza 80 m.); - Al Nahdah Street (lunghezza 3.725 m.; larghezza 100 m.); - Incas Road (lunghezza 9.800 m.; larghezza 60 m.); <p>2) Progettazione esecutiva dell' andamento altimetrico del raccordo anulare per la città di Dammam (Arabia Saudita);</p> <p>3) Progettazione esecutiva con flessi clotoidici delle arterie di scorrimento nel quartiere di Nahdah (Arabia Saudita);</p> <p>4) Progettazione clotoidica preliminare ed esecutiva dello svincolo a tre livelli nella piazza di King Abdul Aziz nella città di Riyadh (Arabia Saudita);</p> <p>5) Progettazione plano-altimetrica delle intersezioni Stradali Urbane descritte nel precedente paragrafo con sistemazione delle aree di risulta nel centro della città di Riyadh (Arabia Saudita);</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1985 AL1986</p> <p>T.e.c.n.i.c. S.p.a.</p> <p>Società</p> <p>Dipendente</p> <p>Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro. Coordinamento del gruppo di lavoro per la progettazione esecutiva di arterie stradali urbane e di nodi complessi nell'ambito del progetto denominato:"IMPROVEMENT AND BEAUTIFICATION OF URBAN STREETS IN RIYADH FOURTH STAGE PART FIVE"(Riyadh Arabia Saudita)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1987</p> <p>Comune di Castel di Sangro (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Incarico</p> <p>Coordinatore incaricato per la progettazione. Progettazione esecutiva della strada "dello Speno" a servizio della zona artigianale nel Comune di Castel di Sangro (AQ) , lunghezza 4.000 m larghezza 6.00 m.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1987</p> <p>Comune di Castel di Sangro (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Incarico</p> <p>Progettazione. Progettazione esecutiva di una strada urbana di mezza costa "parallela a via XX Settembre" per la riqualificazione di un quartiere nel Comune di Castel di Sangro (AQ) lunghezza 600 m. larghezza 15 m.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1988</p> <p>Comune di Villetta Barrea (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Incarico</p> <p>Progettazione esecutiva per la sistemazione di alcune aree del centro storico di Villetta Barrea (AQ) al fine di recuperare spazi da adibire a parcheggi pubblici con sistemazione delle aree di risulta.</p>

- Date (da _a) ANNO 1989
- Committente **Studio Prof. L. Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulenza
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Consulenza nello studio per la ricerca di corridoi per l'autostrada Livorno-Civitavecchia nella 4^a e 5^a tratta.

- Date (da _a) ANNO 1991
- Committente **Studio Conteca**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulenza
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Consulenza nella **progettazione piano - altimetrica, nell'appalto concorso per la costruzione della SP n° 6 della Murgia Centrale**, dei seguenti svincoli:
 - a progr. 0+000 con strada provinciale per Andria e la sistemazione dello svincolo autostradale sulla A14 per Canosa;
 - a progr. 5+543 svincolo completo a quadrifoglio (tipo 0/4/4 normativa C.N.R.);
 - a progr. 15+242 svincolo parziale con svolta a sinistra diretta e confluenza sulla secondaria in forma indiretta (intersezione disomogenea con regolazione a precedenza);
 - a progr. 17+250 svincolo parziale con regolazione a precedenza sulla secondaria, (assimilabile al tipo 4/4 normativa C.N.R.);
 - progr. 19+270 svincolo completo, soluzione disomogenea;
 - progr. 25+600 svincolo parziale con uscite dalla principale dirette e ingressi indiretti, incrocio con la secondaria organizzato a rotatoria.

- Date (da _a) ANNI 1993_1994
- Committente **Comune di Pescasseroli (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva della strada di accesso agli impianti scioviari, sistemazione idraulica, pavimentazione, parcheggi nel Comune di Pescasseroli (AQ) 1° e 2° Lotto lunghezza m. 2620;

- Date (da _a) ANNO 1991
- Committente **Comune di Pescasseroli (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incarico
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione esecutiva di strade urbane per recupero di aree parcheggio nel Comune di Pescasseroli (importo a base d'asta £ 640.000.000)

- Date (da _a) ANNO 1992
- Committente **Studio Progeln**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulenza
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione piano-altimetrica nell'appalto concorso per la **costruzione della tangenziale Est di Lecce** dei seguenti svincoli multilivello: (importo a base d'asta £ 32.602.500.000)
 - n° 1 con l'asse di penetrazione alla città e la sistemazione a raso con regolazione a precedenza per la strada provinciale di Cavallino ;
 - n° 2 Lecce-Lizzanello, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.);
 - n° 3 Lecce-Marine, sol. omogenea quadrifoglio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.);
 - n° 4 Lecce-Via Fondone, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.);
 - n° 5, Lecce-S. Cataldo, soluzione omogenea a quadrifoglio con 2 tronchi di scambio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.);

- Date (da _a) ANNO 1995
- Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva della strada rurale "**Serra S. Iorio**" nel Comune di Castel di Sangro lunghezza m. 1630.

- Date (da _a) ANNO 1997
- Committente **Proposta alla Regione Abruzzo**
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione plano–altimetrica di uno studio-proposta alla Regione Abruzzo per la sistemazione dello svincolo fra la S.S. 17 e la S.S. 5 dir per il collegamento con il casello autostradale di Pratola Peligna dell'autostrada A24 Roma – Pescara progetto esecutivo.

- Date (da _a) MAGGIO 1998
- Committente **Prof. Ing. L. Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulenza
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Ingegnere senior specialista del gruppo di verifica GV3 per le opere stradali nell'ambito del raggruppamento coordinato dalla società Edin srl nell'incarico per il "Supporto nell'attività di verifica del progetto esecutivo della linea A.V. Milano-Bologna sviluppato dal General Contractor Consorzio Cepav 1 tra le progressive Km 0+230 - Km 63+000, comprensivo delle opere stradali e complementari esterne alla sede ferroviaria".

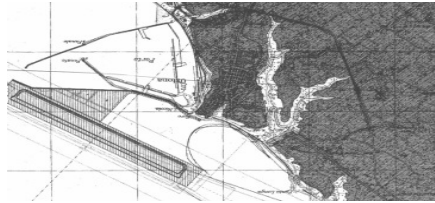
- Date (da _a) ANNO 1998
- Committente **Provincia di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un'aviosuperficie nel territorio della provincia di L'Aquila. Lo studio è stato completato con la progettazione di massima lato terra e lato aria dell'avio superficie da localizzare nel comprensorio della Valle Peligna (AQ).

- Date (da _a) SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999
- Committente **Anas compartimento viabilità per l'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare dei lavori di adeguamento, SS 17 dell'Appennino Abruzzese, da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Navelli – Sulmona – Fornitura di servizi tecnici.

- Date (da _a) SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999
- Committente **Anas compartimento viabilità per L'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare dei lavori di adeguamento SS 5 "**Via Tiburtina – Valeria**", da **Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Popoli – Innesso con la SS 16 a Pescara** - Fornitura di servizi tecnici – (importo a base d'asta £ 10.653.000.000)

- Date (da _a) OTTOBRE 1999
- Committente **Mele Engineering – PIGRECO s.r.l.**
- Tipo di azienda Società/ Privato
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente per la progettazione preliminare del collegamento tra l'area Pontina e l'autostrada A1 Roma - Napoli in prossimità del casello di Valmontone (Cisterna –

Valmontone – A1) come professionista responsabile di ESA Studio.

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- ANNO 2001
Studio Domenichini
Privato
Collaborazione Prof. Domenichini
Studio di fattibilità tecnica di un aeroporto da realizzarsi ad Ortona (CH) avente caratteristiche funzionali uguali a quelle dell'Aeroporto "Pasquale Liberi" di Pescara. Lo studio di fattibilità è stato impostato nel rispetto delle indicazioni tecniche contenute nell'Annesso 14 "Aerodromes. International Standards and Recommended Practices" e nell'"Aerodrome Design Manual" dell'ICAO (International Civil Aviation Organization).
- 


- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- ANNO 2002
Studio Zazzara
Privato
Proposta Collaborazione
Collaborazione con Prof. Ing. Lucio Zazzara per lo studio di fattibilità della nuova localizzazione dell'aeroporto P. Liberi per la città di Pescara da realizzare su una piattaforma galleggiante a mare con la progettazione preliminare lato aria delle superfici di decollo ed atterraggio degli aeromobili.

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- LUGLIO 2005_SETTEMBRE 2005
Comune di Montevarchi (AR)
Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di "**Manutenzione straordinaria della viabilità di via Cavour – via di Terranuova**" (importo a base d'asta €223.917,00)

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- APRILE 2004_ 2013
Provincia di Teramo (TE)
Ente Pubblico
Progettista
Progetto preliminare per la realizzazione di un campo scuola di guida sicura nell'ambito delle azioni di mobilità all'interno del progetto "**Obiettivo sicurezza**" (importo da computo definitivo € 474.616,00)

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- NOVEMBRE 2005_FEBBRAIO 2009
Comune di Giulianova (TE)
Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza cantiere ai sensi dell'ex D.L.gs. 494/96 "**Interventi sulla viabilità conseguenti all'adozione del P.U.T., Comune di Giulianova (TE)**" (SAL finale € 234.960,27)

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- DICEMBRE 2005_GENNAIO 2010
Comune di Giulianova (TE)
Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza ai sensi dell'ex D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza stradale del Comune di Giulianova nell'ambito del progetto "**Linea di sicurezza della costa teramana**" (importo SAL finale € 239.659,47)

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>MAGGIO 2006_SETTEMBRE 2006</p> <p>Comune di Montevarchi (AR)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinatore per la sicurezza nei cantieri ai sensi del D.L. 494/96, all'interno dell'intervento denominato "A piedi a scuola Camminare in sicurezza in una mobilità fluida" nel Comune di Montevarchi (AR), nell'ambito del quale sono previsti gli elencati lotti funzionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotto I - lavori di riorganizzazione funzionale delle Vie Poggio Bracciolini ed Isidoro del Lungo – importo a base d'asta € 323.514,39. € 380.291,72 maggio 2006; • Lotto II - lavori di sistemazione della rete viaria urbana importo a base d'asta € 98.679,85 , SAL Finale € 117.016,45 settembre 2006 • Lotto III - lavori di riorganizzazione semaforica, importo a base d'asta € 33.608,00, SAL Finale € 39.044,00 maggio 2006 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2006_DICEMBRE 2009</p> <p>Comune di Tortoreto (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento di "Messa in sicurezza delle situazioni a massimo rischio nel Comune di Tortoreto (TE) nell'ambito del progetto "Linea di sicurezza della costa teramana" (importo SAL finale € 223.000,00)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2006_OTTOBRE 2009</p> <p>Comune di Atri (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del Comune di Atri (TE) nell'ambito del progetto "SICUR IN – SICUrezza nelle INTERsezioni" (importo SAL finale € 183.736,61)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2007_IN CORSO</p> <p>Comune di Sulmona (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettista incaricato</p> <p>Progettazione preliminare definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza, dell'intervento di sicurezza stradale denominato "opere per la messa in sicurezza dell'intersezione SUD nel Comune di Sulmona (AQ) (importo a base d'asta € 440.000,00)"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2008_2008</p> <p>Progetto Auto srl</p> <p>Società</p> <p>Progettista</p> <p>Incarico per la progettazione dell'adeguamento geometrico-funzionale della SP 23 dello Stampallone nell'ambito della "Realizzazione di Centro servizi per l'auto in variante al p.r.g. – "Realizzazione opere pubbliche su S.P. 23" (Importo a base d'asta € 493.000,00)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>OTTOBRE 2010_NOVEMBRE 2010</p> <p>Provincia di L'Aquila (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista nell'ambito dello studio associato 3P</p> <p>Progettazione preliminare per l'accesso viario alla nuova sede della Provincia di L'Aquila con intersezione tra via della Crocetta – via S.Josemarie Escrivà – via</p>	

Girolamo di Vicenza (Importo € 910.000,00)

- Date (da _a) GENNAIO '11 in corso
- Committente **Comune di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista e D.L.
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'**Intervento N°1: "Messa in sicurezza Via EX OPTIMES** (Importo € 194.500,00)

- Date (da _a) MAGGIO'10 IN CORSO
- Committente **Comune di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista,
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'**Intervento N°3: "Messa in sicurezza Via Vetoio – Rotatoria con Via Paolo Borsellino in Coppito"**. (Importo € 143.771,08)

- Date (da _a) GENNAIO 2011 – APRILE 2011
- Committente **Comune di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica **Progettazione preliminare** dei lavori finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza stradale e fluidità del traffico a seguito della realizzazione del progetto "**CASE & MAP**". (Importo € 1.841.000,00).

- Date (da _a) AGOSTO 2011 – AGOSTO 2013
- Committente **Adriatica Bitumi S.p.A.**
- Tipo di azienda Imprese di costruzioni stradali
- Oggetto incarico Progettista consulente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente della parte specialistica di manutenzione della pavimentazione stradale. Incarico di consulenza relativa alla predisposizione degli elaborati tecnici per la gara dei "Lavori di ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale sulla **SS RA11 raccordo Ascoli Piceno-Porto D'Ascoli**"

- Date (da _a) DICEMBRE 2011 – IN CORSO
- Committente **Ags Italia S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Responsabile Tecnico(RT) ed incaricato per le attività di "esecuzione del rilievo, l'ispezione e l'accatastamento delle opere d'arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade statali della viabilità Anas in gestione della **Direzione Regionale della Sicilia** catasto delle opere d'arte dell'Anas in gestione alla direzione regionale per la viabilità della SICILIA".

- Date (da _a) ANNI 1986-1990
- Committente **Comune di Borrello (CH)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Progettista architettonico – strutturale – Direzione e Contabilità lavori
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progetti esecutivi del consolidamento statico e recupero funzionale relativo agli interventi di riattazione (ai sensi dell'Ordinanza 230 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) e di **riparazione-ricostruzione** (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di 55 fabbricati adibiti a civile abitazione e di 2 edifici per uffici, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 nei seguenti comuni abruzzesi (incarichi diretti anni 1986-1990)

- Date (da _a) ANNI 1986-1990
- Committente **Comune di Villetta Barrea (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Progettista architettonico - strutturale – Direzione e Contabilità lavori
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progetti esecutivi del consolidamento statico e recupero funzionale relativo agli interventi di riattazione (ai sensi dell'Ordinanza 230 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) e di **riparazione-ricostruzione** (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di adibiti a civile abitazione, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 nei seguenti comuni abruzzesi (incarichi diretti anni 1986-1990) Amministrazione, l.b.a. £ 437.153.000

- Date (da _a) ANNI 1986-1990
- Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico – Privati vari
- Oggetto incarico Progettista architettonico – strutturale – Direzione e Contabilità lavori
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progetti esecutivi del consolidamento statico e recupero funzionale relativo agli interventi di riattazione (ai sensi dell'Ordinanza 230 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) e di **riparazione-ricostruzione** (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di 55 fabbricati adibiti a civile abitazione e di 2 edifici per uffici, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 nei seguenti comuni abruzzesi (incarichi diretti anni 1986-1990) i.b.a. £ 1.090.122.000

- Date (da _a) ANNI 1989-2002
- Committente **Comune di Barrea (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Progettista architettonico – strutturale – Direzione e Contabilità lavori
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progetti esecutivi del consolidamento statico e recupero funzionale relativo agli interventi di riattazione (ai sensi dell'Ordinanza 230 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) e di **riparazione-ricostruzione** (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di diversi fabbricati nel centro storico adibiti a civile abitazione, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984

- Date (da _a) ANNI 1986-2002
- Committente **Privati nel Comune di di Villetta Barrea (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista architettonico – strutturale – Direzione e Contabilità lavori
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progetti esecutivi del consolidamento statico e recupero funzionale relativo agli interventi di riattazione (ai sensi dell'Ordinanza 230 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) e di **riparazione-ricostruzione** (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di fabbricati adibiti a civile abitazione, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 nei seguenti comuni abruzzesi (incarichi diretti anni 1986-1990) l.b.a. £ 380.000.000

- Date (da _a) ANNO 1991
- Committente **Comune di Pescasseroli (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Progettista coin caricato della parte architettonica
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione di massima di una struttura da adibire a centro congressi nel Parco Nazionale d'Abruzzo l.b.a. £. 5.511.691.000

- Date (da _a) ANNI 1994 – 1995
- Committente **Comune di Pescasseroli (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista. Direzione Lavori per il completamento del Centro Sportivo: realizzazione pista di pattinaggio polivalente. (Importo £. 421.331.000)

- Date (da _a) ANNI 1994 – 1996
- Committente **Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente di diritto Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista. Direzione dei lavori, nell'ambito dei finanziamenti F.E.S.R. 94 – 96 concessi dalla Regione Abruzzo all'Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo, Misura 3.1 b: Infrastrutture per la valorizzazione turistica dei parchi degli interventi elencati. (importo £ 25.000.000):
 - Direzione dei lavori di un acquedotto rurale nel Comune di Villetta Barrea (AQ) (importo £ 240.000.000);
 - Direzione dei lavori, nell'ambito dei finanziamenti Ministero Ambiente all'Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo, del consolidamento statico del centro servizi del P.N.A. (importo £ 250.000.000)

- Date (da _a) MAGGIO 2007 – MAGGIO 2008
- Committente **Metis srl, Roma (RM)**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Collaborazione strutturale con l'Ing.Cocito
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nell'incarico per servizi di ingegneria nell'ambito delle verifiche tecniche dei livelli di vulnerabilità sismica di edifici pubblici e opere infrastrutturali – **ASL n°5 Pescara – Ospedale Civile SS Trinità di Popoli**

- Date (da _a) MAGGIO 2007 – MAGGIO 2008
- Committente **Metis srl, Roma (RM)**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Collaborazione strutturale con l'Ing. D'Angelo
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nell'incarico per servizi di ingegneria nell'ambito delle verifiche tecniche dei livelli di vulnerabilità sismica di edifici pubblici e opere infrastrutturali – **Comuni di Rocca S.Giovanni, Pollutri, Casalbordino**

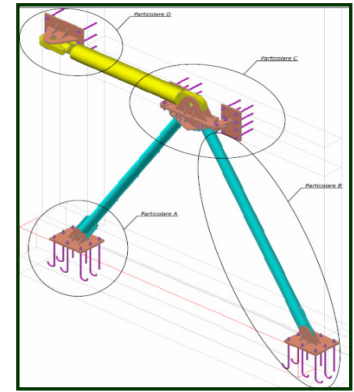
- Date (da _a) MAGGIO 2007 – MARZO 2010
- Committente **Metis srl, Roma (RM)**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Collaborazione strutturale con l'Ing. Noto
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nell'incarico per servizi di ingegneria nell'ambito delle verifiche tecniche dei livelli di vulnerabilità sismica di edifici pubblici e opere infrastrutturali – **ASL N°1 di AVEZZANO-SULMONA, PRESIDIO OSPEDALIERO DI CASTEL DI SANGRO.**

- Date (da _a) ANNO 2009
- Committente **Ater - L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente pubblico
- Oggetto incarico Progettista architettonico - strutturale

- Principali mansioni/
Descrizione sintetica

Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro del progetto di ripristino statico, impiantistico ed energetico dell'immobile danneggiato dagli interventi sismici che hanno colpito la Regione Abruzzo nel mese di Aprile 2009 – **QUARTIERE RESIDENZIALE IL MORO EDIFICIO H6 (1°torre)** (importo per cat e classe Ig € 947.689,00 – classe Ic € 1.396.438,00) totale Iba € 2.268.908,42

Le prestazioni strutturali hanno riguardato la verifica di vulnerabilità sismica dell'immobile ed il progetto di adeguamento statico mediante l'utilizzo di dissipatori sismici applicati esternamente all'edificio su ogni telaio strutturale



Dissipatori sismici al piano terra dell'edificio

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica

ANNO 2012

Angelo Filieri

Privato

Direzione e Contabilità lavori

Incarico per le attività di direzione lavori, e coordinamento della sicurezza, nonché tutte le attività tecnico ingegneristiche di rilievo e di sopralluoghi finalizzate alla esecuzione dei lavori "**RIPARAZIONE DELL'IMMOBILE** ubicato in Via Vasche, 2 danneggiato dall'evento sismico del 06/04/2009".

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica

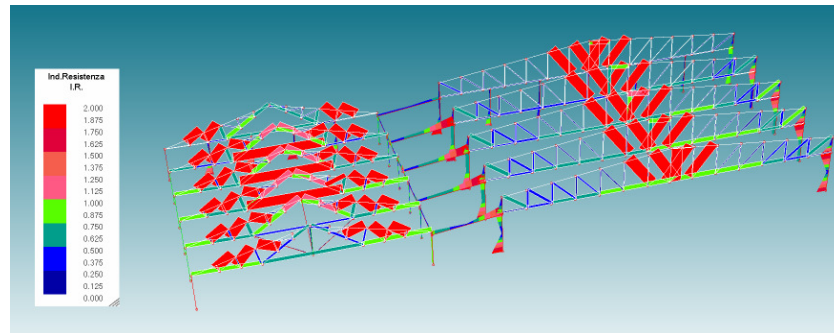
ANNO 2013

Comune di L'Aquila (AQ)

Ente Pubblico

Progettista architettonico - strutturale

Progettista per la verifica di vulnerabilità sismica con progetto di adeguamento e/o di sostituzione edilizia dell'edificio strategico adibito ad **hangar dell'Aeroporto dei Parchi in Preturo di L'Aquila**



In rosso sono evidenziate le aste della struttura in acciaio critiche dal punto di vista della loro resistenza strutturale

ATTIVITA' SCIENTIFICA - PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacità di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacità delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotonde e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIIV, Verona 28-30 Novembre 2001
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Management System of Teramo Province," 2nd European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIIV 2007
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.
23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

RUBRICA AIIT RISPONDE (RIVISTA ONDA VERDE)
Tenuta mensilmente in Collaborazione con l'Ina. I. Morici

1. "Semafori e attraversamenti ciclabili" Rivista Onda Verde n. 73 del settembre/ottobre 2001.
2. "Safety audit: analisi preventive di sicurezza" Rivista Onda Verde n. 77 del maggio/giugno 2002
3. "Se la pubblicità danneggia gli utenti della strada". Rivista Onda Verde n. 78 del luglio/agosto 2002
4. "Il ricordo indelebile della segnaletica che fu". Rivista Onda Verde n. 79 del settembre/ottobre 2002
5. "Regolamentazione del traffico tutta da rivedere". Rivista Onda Verde n. 80 del novembre/dicembre 2002
6. "Le infrastrutture per la sicurezza dei pedoni". Rivista Onda Verde n. 81 del gennaio/febbraio 2003
7. "Impianti semaforici e manovre di svolta". Rivista Onda Verde n. 82 del marzo/aprile 2003
8. "Isituzione di parcheggi *rosa*: i nodi normativi". Rivista Onda Verde n. 84 del luglio/agosto 2003
9. "Inversioni di marcia con garanzia di sicurezza". Rivista Onda Verde n. 86 del novembre/dicembre 2003
10. "La mancata apposizione del *diritto di precedenza*". Rivista Onda Verde n. 87 del gennaio/febbraio 2004
11. "L'utilità pratica del catasto delle strade". Rivista Onda Verde n. 90 del luglio/agosto 2004
12. "Quattro quesiti dal comune di Campi Bisenzio (FI)". Rivista Onda Verde n. 91 del settembre/ottobre 2004
13. "Roma: il pericolo corre sul tram". Rivista Onda Verde n. 92 del novembre/dicembre 2004
14. "Un pannello a rischio di equivoco". Rivista Onda Verde n. 93 del gennaio/febbraio 2005
15. "Sicurezza a poco prezzo". Rivista Onda Verde n. 94 del marzo/aprile 2005
16. "Rotatorie: l'enigma delle precedenze". Rivista Onda Verde n. 94 del gennaio/febbraio 2006
17. "Segnaletica a rischio: troppe le anomalie". Rivista Onda Verde n. 101 del maggio/giugno 2006
18. "Troppi gli escamotage di dubbia efficacia". Rivista Onda Verde n. 103 del settembre/ottobre 2006

DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE, CORSI DI FORMAZIONE

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999
- Collaborazione con la Prof.sa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale"; Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001; Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la progettazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Marzo 2001
- Docente del seminario "Le infrastrutture lineari ed il danno ambientale: l'inquinamento causato dalle acque di ruscellamento" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, 8 Maggio 2001
- Docente del seminario "Procedure progetti pilota emanati dal Ministero. Illustrazione del progetto pilota prov. Di Teramo" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
- Tutor Universitario del tesista Arch. Carrino sull'argomento "*procedure per la costituzione del catasto strade*" presso il Ministero delle Infrastrutture nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 presso l'università degli Studi di Firenze
- Docente nel seminario di formazione generale per i tecnici delle pubbliche amministrazioni (*di cui è anche coordinatore generale*) sul tema "*le analisi di sicurezza*" nell'ambito del progetto pilota di "safety audit" della provincia di Teramo
- Docente nella giornata di studio "*Il catasto delle strade ed i Sistemi Informativi territoriali: Il caso della provincia di Teramo*" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
- Docente nella giornata di studio "le analisi di sicurezza applicate ad un progetto esecutivo e ad una rete stradale esistente" nell'ambito di seminari di formazione tenuti da Cera Ingegneria per l'ACI, Roma 19 giugno 2003
- Tutor Universitario dell'ing. R. Guadagni sull'argomento "Studio delle procedure di istituzione del catasto delle strade (DM 1/06/2001) e del S.I.S. della provincia di Grosseto) del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 dell'università degli Studi di Firenze
- Tutor Universitario dell'ing. M. Pagliai sull'argomento "Formazione di catasto per segnaletica stradale verticale su viabilità della provincia di Firenze") del Master in Sicurezza Stradale anno 2004 dell'università degli Studi di Firenze

- Docente nella giornata di studio "*L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS*" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 7-28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Docente, nell'ambito del "Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale", sul tema "Il Contributo del catasto delle strade alla gestione della sicurezza" (COREP Consorzio per l'alta formazione del Politecnico di Torino giugno 2009).
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School dell'Università IUAV di Venezia in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "La regolazione delle intersezioni a raso & segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale - Roma Servizi per la Mobilità. (in data 23/01/2012)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "Segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale (II° edizione). Roma Servizi per la Mobilità. (in data 03/05/2012)
- Titolare assegno di ricerca presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria civile edile e ambientale dal titolo "Metodi di gestione della manutenzione delle infrastrutture aeroportuali". La Sapienza maggio 2014/aprile 2015

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI

- 1° seminario su "Piani Generali del Traffico Urbano". AIIT, Roma 7 dicembre 1995;
- Corso di formazione per coordinatore in materia di sicurezza e la salute durante la progettazione e per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, Ordine degli ingegneri di L'Aquila, Aprile - Giugno 1997;
- 4° seminario su "La regolazione delle intersezioni a raso". AIIT, Roma 11 dicembre 1998;
- Seminario di aggiornamento "La nuova prevenzione incendi" Ordine degli ingegneri di L'Aquila, dicembre 98 gennaio 1999;
- Seminario "La consulenza tecnica nell'infortunistica stradale", Ordine degli ingegneri di L'Aquila 31 gennaio 2000;
- Convegno "Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie", Politecnico di Milano, 19-20 Ottobre 1998
- Seminario "Metodologie e procedure per il miglioramento della sicurezza stradale", Ministero dei delle infrastrutture e dei trasporti, Ispettorato per la circolazione e sicurezza stradale 8-10 Novembre 2001;
- XIV Convegno tecnico ACI "Sicurezza stradale ed uso delle Infrastrutture", Roma 13-14 febbraio 2003;
- La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale, Riccione 17-20 Settembre 2008
- Partecipazione alla giornata formativa riguardante: "Efficienza Energetica nell'illuminazione pubblica. Strumenti e metodi di Audit per il **Programma Elena | Chieti Towards 2020**"

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.

Ing. Luciano Cera

